

# TABLE DES MATIÈRES

## MODÈLES SPORTSTER

### 1.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Modèles Sportster.....	1-1
Intervalles d'entretien régulier.....	1-1
Fiches de maintenance.....	1-2

## MODÈLES TOURING

### 2.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Modèles Touring.....	2-1
Intervalles d'entretien régulier.....	2-1
Fiches de maintenance.....	2-3
Modèles Police.....	2-3
Intervalles d'entretien régulier.....	2-3
Fiches de maintenance.....	2-5
Modèles CVO Ultra.....	2-5
Intervalles d'entretien régulier.....	2-5
Fiches de maintenance.....	2-7
Modèles CVO Street Glide.....	2-7
Intervalles d'entretien régulier.....	2-7
Fiches de maintenance.....	2-8
Modèles CVO Road Glide.....	2-9
Intervalles d'entretien régulier.....	2-9
Fiches de maintenance.....	2-10

## MODÈLES SOFTAIL

### 3.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Modèles Softail.....	3-1
Intervalles d'entretien régulier.....	3-1
Fiches de maintenance.....	3-2

## MODÈLES TRIKE

### 4.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Modèles Trike.....	4-1
Intervalles d'entretien régulier.....	4-1
Fiches de maintenance.....	4-3

## MODÈLES STREET

### 5.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Modèles Street.....	5-1
Intervalles d'entretien régulier.....	5-1
Fiches de maintenance.....	5-3

## MODÈLE LIVEWIRE

### 6.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE

Modèle LiveWire.....	6-1
Intervalles d'entretien régulier.....	6-1
Fiches de maintenance.....	6-2

## REMARQUES

---

<b>OBJET</b>	<b>PAGE</b>
1.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE.....	1-1

## REMARQUES

---

**MODÈLES SPORTSTER**

**Intervalles d'entretien régulier**

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 1-1.

**REMARQUE**

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 1-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Sportster Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le couple des rayons de roue avant (le cas échéant)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Régler les roulements de colonne de direction	X		X		X		X		X		X	2
Lubrifier les roulements de colonne de direction							X					2 et 6
Vérifiez, ajustez et lubrifiez les commandes des gaz.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple des vis des boîtiers commutateurs supérieur et inférieur	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Vérifier le réglage de la chaîne primaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant de transmission	X		X		X		X		X		X	4
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier l'embellage de stabilisateur avant supérieur par rapport au couple de serrage des vis de montage du support de moteur	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Vérifier le couple de serrage du boulon et de l'écrou de montage de silentbloc avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

**Tableau 1-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Sportster Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Système de freinage	Nettoyer le système de freinage et remplacer le liquide de frein hydraulique DOT 4 tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Vérifier le couple de serrage du boulon banjo de frein	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Vérifiez le réglage de l'embrayage.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Vérifier, ajuster et lubrifier les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple des rayons de roue arrière (le cas échéant)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter la courroie d'entraînement et les pignons, ajuster la courroie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Inspecter le système d'échappement pour détecter fuites, fissures et des fixations ou pare-chaaleur d'échappement desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48 000 km (30 000 mi), selon la première échéance.											
Remettre en état la fourche avant											X	2, 7
Filtre à carburant	Remplacer l'élément de filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	<p>1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance.</p> <p>2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié.</p> <p>3. Vérifier le serrage des rayons aux intervalles d'entretien de 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) et à chaque intervalle de 24.000 km (15000 mi) par la suite. Les véhicules n'ont pas tous des roues à rayon. Consulter le sujet approprié dans le manuel d'entretien.</p> <p>4. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans des conditions d'utilisation difficiles (comme des températures extrêmes, des environnements poussiéreux, des routes montagneuses ou difficiles, un entreposage prolongé, des utilisations sur une courte distance, une circulation marche/arrêt intensive ou si le carburant est de pauvre qualité).</p> <p>5. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien.</p> <p>6. Démontez, lubrifiez et inspectez chaque 48.000 km (30000 mi).</p> <p>7. Démontez, inspectez et remettez en état les fourches et remplacez l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).</p>											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 1-2.

**Tableau 1-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				

**Tableau 1-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

<b>INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)</b>	<b>DATE</b>	<b>NUMÉRO DU DÉTAILLANT</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>	<b>SIGNATURE DU TECHNICIEN</b>
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## REMARQUES

---



<b>OBJET</b>	<b>PAGE</b>
2.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE.....	2-1

## REMARQUES

---

**MODÈLES TOURING**

**Intervalles d'entretien régulier**

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 2-1.

**REMARQUE**

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 2-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Touring Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le serrage des rayons de roue avant (si équipé)	X	X			X			X			X	2, 3, 9
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion au niveau du système de liquide d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Vérifier la teneur en humidité du liquide d'embrayage et du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur de fixation des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du levier d'embrayage	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du maître-cylindre.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter, lubrifier et régler les roulements de colonne de direction						X					X	2, 7
Inspecter les bagues de pare-brise (si équipé)			X		X		X		X		X	2
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement de moteur et rechercher les fuites	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liquide de refroidissement	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 48.000 km (30000 mi).											2
Nettoyer les radiateurs ou le refroidisseur d'huile	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	3
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3

**Tableau 2-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Touring Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Systèmes de frein et d'embrayage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Vérifier, ajuster et lubrifier (avec du produit HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)) les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le serrage des rayons de roue arrière (le cas échéant)	X	X			X			X			X	2, 3, 9
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter et régler la courroie d'entraînement et les pignons	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures ou voir si des fixations ou pare-chaleur d'échappement sont desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec le LUBRIFIANT À CONTACT ÉLECTRIQUE.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48.000 km (30000 mi), selon la première échéance.											
Lubrifier la charnière et le loquet de la porte du réservoir de carburant avec du lubrifiant HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remettre en état la fourche avant											X	2, 8
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											2, 3
Silentblocs de pignon arrière	Inspecter les isolants de pignon arrière pour déceler des traces d'usure lors de chaque changement du pneu arrière.											
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	<p>1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance.</p> <p>2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié.</p> <p>3. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans les conditions d'utilisation difficiles telles que les températures extrêmes, les environnements poussiéreux, les routes montagneuses ou inégales, un entreposage prolongé, la conduite sur de courtes distances, une circulation marche/arrêt intense ou un carburant de mauvaise qualité.</p> <p>4. Le niveau du liquide de frein baisse à mesure que les plaquettes de frein s'usent.</p> <p>5. Le niveau du liquide d'embrayage monte à mesure que l'embrayage s'use.</p> <p>6. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien.</p> <p>7. Démontez, lubrifiez, inspectez et ajustez tous les 40.000 km (25000 mi).</p> <p>8. Démontez, inspectez et remettez en état les fourches et remplacez l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).</p> <p>9. Vérifier le serrage des rayons aux intervalles d'entretien de 2.000 mi (1000 km), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) et à chaque intervalle de 24.000 km (15000 mi) par la suite. Tous les véhicules ne sont pas équipés de roues à rayons. Consulter le sujet approprié dans le manuel d'entretien.</p>											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la

couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 2-2.

**Tableau 2-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## MODÈLES POLICE

### Intervalles d'entretien régulier

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 2-3.

#### REMARQUE

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 2-3. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Police Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion au niveau du système de liquide d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4, 5
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur de fixation des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du levier d'embrayage	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du maître-cylindre.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter, lubrifier et régler les roulements de colonne de direction						X					X	2, 7

**Tableau 2-3. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Police Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Inspecter les bagues de pare-brise (si équipé)			X		X		X		X		X	2
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Nettoyer le refroidisseur d'huile	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	3
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Systèmes de frein et d'embrayage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Vérifier et lubrifier (avec du HARLEY LUBE (lubrifiant Harley) les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter et régler la courroie d'entraînement et les pignons	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures ou voir si des fixations ou pare-chaaleur d'échappement sont desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec le LUBRIFIANT À CONTACT ÉLECTRIQUE.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48 000 km (30 000 mi), selon la première échéance.											
Lubrifier la charnière et le loquet de la porte du réservoir de carburant avec HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remettre en état la fourche avant											X	2, 8
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											2, 3
Silentblocs de pignon arrière	Inspecter les isolants de pignon arrière pour déceler des traces d'usure lors de chaque changement du pneu arrière.											
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance.</li> <li>À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié.</li> <li>Effectuer la maintenance plus fréquemment dans les conditions d'utilisation difficiles telles que les températures extrêmes, les environnements poussiéreux, les routes montagneuses ou inégales, un entreposage prolongé, la conduite sur de courtes distances, une circulation marche/arrêt intense ou un carburant de mauvaise qualité.</li> <li>Le niveau du liquide de frein baisse à mesure que les plaquettes de frein s'usent.</li> <li>Le niveau du liquide d'embrayage monte à mesure que l'embrayage s'use.</li> <li>Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien.</li> <li>Démonter, lubrifier, inspecter et ajuster tous les 40.000 km (25000 mi).</li> <li>Démonter, inspecter et remettre en état les fourches et remplacer l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).</li> </ol>											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la

couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 2-4.

**Tableau 2-4. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## MODÈLES CVO ULTRA

### Intervalles d'entretien régulier

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 2-5.

#### REMARQUE

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 2-5. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier la teneur en humidité du liquide d'embrayage et du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 1
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion au niveau du système de liquide d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur de fixation des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du support de levier d'embrayage.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du maître-cylindre.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter, lubrifier et régler les roulements de colonne de direction						X					X	2, 7

**Tableau 2-5. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement de moteur et rechercher les fuites	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liquide de refroidissement	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 48.000 km (30000 mi).											2
Nettoyer les radiateurs.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	3
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Systèmes de freinage et d'embrayage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Vérifier, ajuster et lubrifier (avec du produit HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)) les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter et régler la courroie d'entraînement et les pignons	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures ou voir si des fixations ou pare-chaaleur d'échappement sont desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec le LUBRIFIANT À CONTACT ÉLECTRIQUE.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48 000 km (30 000 mi), selon la première échéance.											
Lubrifier la charnière et le loquet de la porte du réservoir de carburant avec HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remettre en état la fourche avant											X	2, 8
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											2, 3
Silentblocs de pignon arrière	Inspecter les isolants de pignon arrière pour déceler des traces d'usure lors de chaque changement du pneu arrière.											
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance.</li> <li>À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié.</li> <li>Effectuer la maintenance plus fréquemment dans les conditions d'utilisation difficiles telles que les températures extrêmes, les environnements poussiéreux, les routes montagneuses ou inégales, un entreposage prolongé, la conduite sur de courtes distances, une circulation marche/arrêt intense ou un carburant de mauvaise qualité.</li> <li>Le niveau du liquide de frein baisse à mesure que les plaquettes de frein s'usent.</li> <li>Le niveau du liquide d'embrayage monte à mesure que l'embrayage s'use.</li> <li>Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien.</li> <li>Démonter, lubrifier, inspecter et ajuster tous les 40.000 km (25000 mi).</li> <li>Démonter, inspecter et remettre en état les fourches et remplacer l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).</li> </ol>											



## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la

couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 2-6.

**Tableau 2-6. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## MODÈLES CVO STREET GLIDE

### Intervalles d'entretien régulier

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 2-7.

#### REMARQUE

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

• Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.

• Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).

• Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.

• Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 2-7. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi	5 000 mi	10 000 mi	15 000 mi	20 000 mi	25 000 mi	30 000 mi	35 000 mi	40 000 mi	45 000 mi	50 000 mi	RE-MARQUES
	1 600 km	8 000 km	16 000 km	24 000 km	32 000 km	40 000 km	48 000 km	56 000 km	64 000 km	72 000 km	80 000 km	
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier la teneur en humidité du liquide d'embrayage et du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion au niveau du système de liquide d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur de fixation des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du support de levier d'embrayage.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du maître-cylindre.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter, lubrifier et régler les roulements de colonne de direction						X					X	2, 7

**Tableau 2-7. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	3
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Systèmes de freinage et d'embrayage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Vérifier, ajuster et lubrifier (avec du produit HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)) les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter et régler la courroie d'entraînement et les pignons	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures ou voir si des fixations ou pare-chaaleur d'échappement sont desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec du produit ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (LUBRIFIANT DE CONTACT ÉLECTRIQUE)											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48.000 km (30000 mi), selon la première échéance.											
Remettre en état la fourche avant											X	2, 8
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											2, 3
Silencieux de pignon arrière	Inspecter les isolants de pignon arrière pour déceler des traces d'usure lors de chaque changement du pneu arrière.											
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance.</li> <li>2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié.</li> <li>3. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans les conditions d'utilisation difficiles telles que les températures extrêmes, les environnements poussiéreux, les routes montagneuses ou inégales, un entreposage prolongé, la conduite sur de courtes distances, une circulation marche/arrêt intense ou un carburant de mauvaise qualité.</li> <li>4. Le niveau du liquide de frein baisse à mesure que les plaquettes de frein s'usent.</li> <li>5. Le niveau du liquide d'embrayage monte à mesure que l'embrayage s'use.</li> <li>6. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien.</li> <li>7. Démontez, lubrifiez, inspectez et ajustez tous les 40.000 km (25000 mi).</li> <li>8. Démontez, inspectez et remettre en état les fourches et remplacer l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).</li> </ol>											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 2-8.

**Tableau 2-8. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## MODÈLES CVO ROAD GLIDE

### Intervalles d'entretien régulier

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 2-9.

#### REMARQUE

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 2-9. Intervalles d'entretien régulier : FLTRXSE Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier la teneur en humidité du liquide d'embrayage et du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 et 6
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion au niveau du système de liquide d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur de fixation des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du support de levier d'embrayage.	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du maître-cylindre.	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Inspecter, lubrifier et régler les roulements de colonne de direction						X					X	1, 2
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 6

**Tableau 2-9. Intervalles d'entretien régulier : FLTRXSE Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	3
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 et 6
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 et 6
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 et 6
Systèmes de frein et d'embrayage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											1
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Vérifier, ajuster et lubrifier (avec du produit HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)) les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Inspecter et régler la courroie d'entraînement et les pignons	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures ou voir si des fixations ou pare-chaaleur d'échappement sont desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec du produit ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (LUBRIFIANT DE CONTACT ÉLECTRIQUE)											6
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48.000 km (30000 mi), selon la première échéance.											
Remettre en état la fourche avant											X	1, 5
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											1, 3
Silentblocs de pignon arrière	Inspecter les isolants de pignon arrière pour déceler des traces d'usure lors de chaque changement du pneu arrière.											
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié.</li> <li>2. Démonter, lubrifier et inspecter tous les 40.000 km (25000 mi).</li> <li>3. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans des conditions d'utilisation difficiles (comme des températures extrêmes, des environnements poussiéreux, des routes montagneuses ou difficiles, un entreposage prolongé, des utilisations sur une courte distance, une circulation marche/arrêt intensive ou si le carburant est de pauvre qualité).</li> <li>4. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien.</li> <li>5. Démonter, inspecter et remettre en état les fourches et remplacer l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).</li> <li>6. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance.</li> <li>7. Le niveau du liquide d'embrayage monte à mesure que l'embrayage s'use.</li> </ol>											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 2-10.

**Tableau 2-10. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				

**Tableau 2-10. Fiches de maintenance du propriétaire**

<b>INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)</b>	<b>DATE</b>	<b>NUMÉRO DU DÉTAILLANT</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>	<b>SIGNATURE DU TECHNICIEN</b>
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## REMARQUES

---

<b>OBJET</b>	<b>PAGE</b>
3.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE.....	3-1

## REMARQUES

---



**MODÈLES SOFTAIL**

**Intervalles d'entretien régulier**

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 3-1.

**REMARQUE**

- *L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.*
- *Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.*

- *Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.*
- *Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).*
- *Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.*
- *Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.*

**Tableau 3-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Softail Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le couple des rayons de roue avant (le cas échéant)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Régler les roulements de colonne de direction	X		X		X		X		X		X	2
Lubrifier les roulements de colonne de direction							X					2 et 6
Inspectez les bagues du pare-brise (le cas échéant)			X		X		X		X		X	
Vérifier le couple des vis des boîtiers commutateurs supérieur et inférieur	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du levier d'embrayage	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du maître-cylindre.	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Nettoyer et inspecter le refroidisseur d'huile	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	4
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			4
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

**Tableau 3-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Softail Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Vérifiez le réglage de l'embrayage.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Vérifier, ajuster et lubrifier les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple des rayons de roue arrière (le cas échéant)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le couple de serrage de la vis d'écartement dans la fente de la courroie d'entraînement	X		X		X		X		X		X	1,2,5
Inspecter la courroie d'entraînement et les pignons, ajuster la courroie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Inspecter le système d'échappement pour détecter des fuites, des fissures et des fixations ou pare-chaud d'échappement desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48.000 km (30000 mi), selon la première échéance.											
Fourche avant	Démonter, inspecter et remettre en état la fourche avant et remplacer l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi).											2
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Système de freinage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance. 2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié. 3. Vérifier le serrage des rayons aux intervalles d'entretien de 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) et à chaque intervalle de 24.000 km (15000 mi) par la suite. Tous les véhicules ne sont pas équipés de roues à rayons. Consulter le sujet approprié dans le manuel d'entretien. 4. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans des conditions d'utilisation difficiles (comme des températures extrêmes, des environnements poussiéreux, des routes montagneuses ou difficiles, un entreposage prolongé, des utilisations sur une courte distance, une circulation marche/arrêt intensive ou si le carburant est de pauvre qualité). 5. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien. 6. Démonter, lubrifier et inspecter tous les 48.000 km (30000 mi).											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 3-2.

**Tableau 3-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				

Tableau 3-2. Fiches de maintenance du propriétaire

<b>INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)</b>	<b>DATE</b>	<b>NUMÉRO DU DÉTAILLANT</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>	<b>SIGNATURE DU TECHNICIEN</b>
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## REMARQUES

---

<b>OBJET</b>	<b>PAGE</b>
4.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE.....	4-1

## REMARQUES

---

**MODÈLES TRIKE**

**Intervalles d'entretien régulier**

**▲ AVERTISSEMENT**

Effectuer les procédures d'entretien et de maintenance indiquées dans le tableau des intervalles d'entretien périodiques. Un manque de maintenance périodique aux intervalles recommandés peut affecter la sécurité du fonctionnement de la moto, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00010a)

**▲ AVERTISSEMENT**

Si la moto est conduite dans des conditions difficiles (froid sévère, chaleur extrême, environnement très poussiéreux, routes très endommagées, dans de l'eau stagnante, etc.), effectuer la maintenance régulière à des intervalles plus fréquents pour assurer le bon fonctionnement de la moto. Si la moto n'est pas maintenue, cela pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00094a)

Un entretien régulier doit être effectué à des intervalles spécifiques pour que votre nouvelle motocyclette Harley-Davidson continue à fonctionner à une performance de pointe et pour maintenir la garantie de votre nouvelle motocyclette en vigueur. Votre concessionnaire Harley-Davidson agréé est la personne qui sait le mieux comment entretenir votre moto en suivant des méthodes et en utilisant du matériel approuvés par l'usine, garantissant une parfaite qualité de travail.

Certaines opérations de maintenance sont prévues au moins une fois par an, même si l'intervalle de kilométrage suivant n'a pas encore été atteint. Dans des conditions d'utilisation

difficiles, il se peut que certaines opérations de maintenance doivent être effectuées plus fréquemment. Se référer au Tableau 4-1.

**REMARQUE**

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.
- Certains pays, comme le Brésil, exigent des opérations supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour assurer la conformité avec les réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays pour connaître les exigences locales.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8.000 km (5000 mi). Se référer au Tableau 4-1.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et appliquer, le cas échéant, les rappels de sécurité et les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 4-1. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion au niveau du système de liquide d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Vérifier la teneur en humidité du liquide d'embrayage et du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur de fixation des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du levier d'embrayage	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vérifier le couple de serrage de la vis de bride de guidon du frein avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter, lubrifier et régler les roulements de colonne de direction						X					X	2, 7

**Tableau 4-1. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE-MARQUES
Vérifier l'absence de fuite au niveau de l'amortisseur hydraulique de direction, vérifier que l'amortisseur fonctionne sans à-coups et contrôler le couple de serrage de la fixation de montage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9
Inspecter le filtre à air et effectuer l'entretien nécessaire		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Vérifier le couple de serrage du carter d'huile	X											6
Vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement de moteur et rechercher les fuites	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liquide de refroidissement	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 48.000 km (30.000 mi).											2
Nettoyer les radiateurs ou le refroidisseur d'huile	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant du carter de chaîne primaire	X		X		X		X		X		X	3
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3
Inspecter les conduites d'huile et le système de freinage pour déceler fuites, contacts ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspecter les conduites et les raccords de carburant pour déceler d'éventuelles fuites, des contacts ou de l'abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Systèmes de freinage et d'embrayage	Nettoyer les systèmes de freinage et d'embrayage et remplacer les liquides de frein hydraulique DOT 4 et d'embrayage tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier, ajuster et lubrifier (avec du produit HARLEY LUBE (LUBRIFIANT HARLEY)) les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Inspecter et régler le frein de stationnement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter et régler la courroie d'entraînement et les pignons	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Inspecter les silentblochs de pignon arrière pour déceler leur usure					X				X			2
Vérifier le couple de serrage de l'écrou de roue arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6, 10
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe de pivot de fourche arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures ou voir si des fixations ou pare-chaleur d'échappement sont desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec le LUBRIFIANT À CONTACT ÉLECTRIQUE.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48.000 km (30.000 mi), selon la première échéance.											
Lubrifier la charnière et le loquet de la porte du réservoir de carburant avec du lubrifiant HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Lubrifier le verrou et le loquet du coffre avec HARLEY LUBE (lubrifiant Harley)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remettre en état la fourche avant											X	8
Filtre à carburant	Remplacer le filtre à carburant tous les 161.000 km (100.000 mi).											3



**Tableau 4-1. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le fonctionnement en marche arrière à chaque intervalle d'entretien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>REMARQUES :</b>	1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance. 2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié. 3. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans les conditions d'utilisation difficiles telles que les températures extrêmes, les environnements poussiéreux, les routes montagneuses ou inégales, un entreposage prolongé, la conduite sur de courtes distances, une circulation marche/arrêt intense ou un carburant de mauvaise qualité. 4. Le niveau du liquide de frein baisse à mesure que les plaquettes de frein s'usent. 5. Le niveau du liquide d'embrayage monte à mesure que l'embrayage s'use. 6. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien. 7. Démontez, lubrifiez, inspectez et ajustez tous les 40.000 km (25000 mi). 8. Démontez, inspectez et remettez en état les fourches et remplacez l'huile de fourche tous les 80.000 km (50000 mi). 9. Remplacer ou remettre en état à 80.000 km (50.000 mi). 10. Toujours vérifier le couple d'écrou de roue entre 800–1.600 km (500–1.000 mi) après la pose de la roue.											

### Fiches de maintenance

Conserver une fiche pour chaque entretien. Se référer au Tableau 4-2.

**Tableau 4-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## REMARQUES

---

<b>OBJET</b>	<b>PAGE</b>
5.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE.....	5-1

## REMARQUES

---

**MODÈLES STREET**

**Intervalles d'entretien régulier**

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se référer à Tableau 5-1.

*REMARQUE*

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée. Toute altération des composants du système de contrôle de l'émission tels que le système d'admission et d'échappement, peut constituer une violation des lois de véhicules à moteur.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est installé.

**Tableau 5-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Street Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Remplacer l'huile moteur et le filtre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier l'usure des plaquettes et des disques de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Inspecter et lubrifier les axes et bagues des étriers de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion dans le système de freinage avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Réparer le système de freinage avant si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Contrôler et régler les câbles de commande des gaz	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Lubrifier les câbles de commande des gaz	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier et régler les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Lubrifier les commandes de frein et d'embrayage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Reconditionner la fourche avant et remplacer l'huile de fourche											X	2
Régler les roulements de colonne de direction	X				X				X			2
Lubrifier les roulements de colonne de direction					X				X			2
Nettoyer le radiateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Contrôler l'étanchéité du système de refroidissement et le serrage des colliers	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le point de congélation du liquide de refroidissement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Liquide de refroidissement	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 48.000 km (30000 mi).											2

**Tableau 5-1. Intervalles d'entretien régulier : Modèles Street Harley-Davidson**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier les conduites et les raccords de carburant pour déceler fuites, contact ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Réparer les conduites et les raccords de carburant si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier et lubrifier la béquille latérale	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Nettoyer et lubrifier les leviers de sélection de vitesse et de frein ; inspecter pour déceler toute usure					X				X			2
Inspecter le roulement de fourche arrière					X				X			2
Inspecter la courroie d'entraînement et les pignons, ajuster la courroie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter les bagues d'amortisseur arrière pour déceler toute usure ou fissure					X				X			2
Vérifier l'usure des plaquettes et des disques de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion dans le système de freinage arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Réparer le système de freinage arrière si nécessaire.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Inspecter l'étrier de frein arrière et lubrifier les goupilles et les bagues	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Système de freinage	Nettoyer le système de freinage et remplacer le liquide de frein hydraulique DOT 4 tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter le système d'échappement pour déceler fuites et fissures et des fixations ou pare-chaleur d'échappement desserrés ou absents	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Réparer le système d'échappement si nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Inspecter la boîte de filtre à air et faire l'entretien nécessaire	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Lubrifier la serrure du bouchon de carburant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Inspecter le jeu aux soupapes, régler si nécessaire				X			X			X		2, 4
Batterie	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans.											1
Bougies	Remplacer les bougies tous les deux ans ou tous les 48.000 km (30000 mi), selon la première échéance.											
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
REMARQUES :	1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance. 2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié. 3. Effectuer la maintenance plus fréquemment dans des conditions d'utilisation difficiles (comme des températures extrêmes, des environnements poussiéreux, des routes montagneuses ou difficiles, un entreposage prolongé, des utilisations sur une courte distance, une circulation marche/arrêt intensive ou si le carburant est de pauvre qualité). 4. Peut varier selon la fréquence d'utilisation et le style de conduite.											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la

couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se référer à Tableau 5-2.

**Tableau 5-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

<b>INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)</b>	<b>DATE</b>	<b>NUMÉRO DU DÉTAILLANT</b>	<b>NOM DU TECHNICIEN</b>	<b>SIGNATURE DU TECHNICIEN</b>
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## REMARQUES

---



<b>OBJET</b>	<b>PAGE</b>
6.1 PROGRAMME DE MAINTENANCE.....	6-1

## REMARQUES

---

**MODÈLE LIVEWIRE**

**Intervalles d'entretien régulier**

Un entretien régulier doit être effectué aux intervalles spécifiés afin de garantir que votre moto Harley-Davidson affiche des performances optimales. Se reporter à Tableau 6-1.

*REMARQUE*

- L'utilisation des pièces et des procédures d'entretien autres que celles approuvées par Harley-Davidson peut annuler la garantie limitée.
- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger que tout entretien régulier soit effectué par un concessionnaire Harley-Davidson agréé pour que la garantie limitée reste en vigueur. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé.

- Certains pays, comme le Brésil, pourraient exiger des étapes supplémentaires de maintenance régulière annuelle (ou semi-annuelle) pour que la garantie limitée reste en vigueur et/ou pour être conformes aux réglementations sur les véhicules. Consulter votre concessionnaire Harley-Davidson agréé et vérifier les réglementations sur les motos dans votre pays.
- Après avoir atteint l'intervalle d'entretien final, répéter le programme d'entretien en commençant à l'intervalle de 8000 km (5000 mi).
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier et terminer les rappels de sécurité et ouvrir les programmes de produit.
- Lorsqu'un véhicule est en maintenance, toujours vérifier que le dernier étalonnage est posé.

**Tableau 6-1. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson LiveWire**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Vérifier le fonctionnement de l'équipement électrique et des commutateurs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu avant et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vérifier le niveau du liquide de frein avant	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein avant DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage des vis du boîtier commutateur des commandes de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
Vérifier le couple de la vis de serrage du maître-cylindre et du côté gauche de la bride de guidon	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
Inspecter et régler les roulements de la colonne de direction	X		X		X		X		X		X	2
Lubrifier les roulements de colonne de direction							X					2, 5
Vérifier le point de congélation du système de refroidissement et vérifier s'il y a des fuites	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liquide de refroidissement	Remplacer le liquide de refroidissement tous les 80 000 km (50 000 mi)											2
Nettoyer le radiateur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Remplacer le lubrifiant de transmission	X				X				X			3
Rechercher la présence éventuelle de fuites, de contact ou d'abrasion dans le système de freinage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspectez les câbles haute tension pour détecter tout contact ou abrasion	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le niveau du liquide de frein arrière	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la teneur en humidité du liquide de frein arrière DOT 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Nettoyage du système de freinage	Nettoyer le système de freinage et remplacer le liquide de frein hydraulique DOT 4 tous les deux ans, ou plus fréquemment si la teneur en humidité est supérieure ou égale à 3 %.											2
Inspecter l'usure des disques et des plaquettes de frein	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'axe avant	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4

**Tableau 6-1. Intervalles d'entretien régulier : Harley-Davidson LiveWire**

ARTICLE ENTRETENU	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	RE- MARQUES
Inspectez et lubrifiez la béquille latérale.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Lubrifier les commandes des freins	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vérifier la pression du pneu arrière et inspecter la bande de roulement	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Inspecter la courroie d'entraînement et les pignons, ajuster la courroie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vérifier le couple d'essieu arrière	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
Batterie 12 V	Vérifier la batterie et le couple de serrage des bornes et nettoyer les connexions tous les ans. Lubrifier les bornes avec le LUBRIFIANT À CONTACT ÉLECTRIQUE.											1
Remettre en état la fourche avant											X	2 et 6
Faire un essai sur route pour vérifier le fonctionnement des composants et des systèmes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
REMARQUES :	1. Effectuer chaque année ou aux intervalles spécifiés, selon la première échéance. 2. À faire réaliser par un concessionnaire Harley-Davidson agréé, à moins de disposer des outils appropriés et des données d'entretien et d'être un mécanicien qualifié. 3. Effectuer la maintenance plus fréquemment si les conditions de conduite sont difficiles (par exemple températures extrêmes, environnements poussiéreux, routes montagneuses ou accidentées, entreposage prolongé, trajets courts ou conduite en ville avec arrêts fréquents). 4. Pour obtenir des instructions sur le couple de serrage, voir les Méthodes de travail en atelier dans le manuel d'entretien. 5. Démontez, lubrifiez et inspectez tous les 48 000 km (30 000 mi). 6. Démontez, inspecter, reconditionner la fourche et remplacer l'huile de fourche tous les 80 000 km (50 000 mi).											

## Fiches de maintenance

Garder une fiche pour cet entretien pour conserver la couverture de la garantie limitée de votre nouvelle moto. Se reporter à Tableau 6-2.

**Tableau 6-2. Fiches de maintenance du propriétaire**

INTERVALLE D'ENTRETIEN EN KILOMÈTRES (MILLES)	DATE	NUMÉRO DU DÉTAILLANT	NOM DU TECHNICIEN	SIGNATURE DU TECHNICIEN
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				